

Ford Focus 2.0 TDCI up1 MK3 DYB (03/10-04/18)

Erstzulassung: 01.04.2018

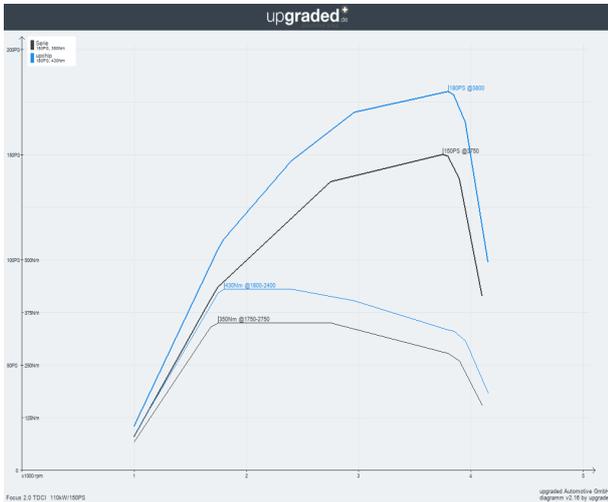
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

110 kW / 150 PS » 132 kW / 180 PS
350 Nm » 430 Nm



Preis: 539,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Rabatt: 40% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1997 ccm	
Leistung	110 kW / 150 PS bei 3800 U/min	132 kW / 180 PS bei 3750 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1750-2750 U/min	430 Nm bei 1800-2400 U/min
Beschleunigung		ca. -0,52 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -12.7%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 5,1% möglich*
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt), Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford Focus 2.0 TDCI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
110kW/150PS » 132kW/180PS
350Nm » 430Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.